

**Esok** 2003  
ESKİŐEHİR OTOMOBİL VE  
MOTORSPORLARI SPOR KULÜBÜ

**ESKİŐEHİR  
TIRMANMA YARIŐI**

**TOS  
FED**

**31 Mayıs-1 Haziran 2025 Mihalgazi**



# EK KURALLAR

**31 Mayıs-1 Haziran 2025 Mihalgazi**

# TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:  
TOSFED ONAY TARİHİ:



# ICRYPEX

**İÇİNDEKİLER TABLOSU****1. Giriş**

- 1.1 Genel
- 1.2 Parkurun Zeminini
- 1.3 Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

**2. Organizasyon**

- 2.1 Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler
- 2.2 Onaylar
- 2.3 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri
- 2.4 Organizasyon Komitesi
- 2.5 Şeref Komitesi
- 2.6 Spor Komiserleri
- 2.7 TOSFED Gözlemcisi
- 2.8 Yarışma Görevlileri
- 2.9 Yarışma Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

**3. Program****4. Kayıtlar**

- 4.1 Kayıtların Kapanış Tarihi
- 4.2 Kayıt Prosedürü
- 4.3 Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller
- 4.4 Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri
- 4.5 Ödeme
- 4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi

**5. Sigorta****6. Reklam ve Plakalar**

- 6.1 Organizatörün Mecburi Reklamı
- 6.2 Organizatörün İhtiyari Reklamları
- 6.3 Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

**7. Lastikler****8. Yol Keşfi ve Antrenman**

- 8.1 Özel Düzenlemeler
- 8.2 Antrenman Çıkış Sayısı

**9. İdari Kontroller**

- 9.1 Sunulacak Dokümanlar
- 9.2 Dağıtılacak Dokümanlar
- 9.3 İdari Kontrol Zamanı

**10. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme****11. Diğer Prosedür ve Kurallar**

- 11.1. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama
- 11.2 Yarışma Parkurunda Start Sistemi
- 11.3 Yakıt İkmali
- 11.4 Finiş Prosedürü ve Ödül Töreni
- 11.5 Yarışmacıların Ulaşılabilirliği
- 11.6 Neticeler
- 11.7 Servis Alanı Prosedürleri

**12. Görevli Kıyafetleri****13. Ödüller**

- 13.1 Ulusal Yarışma Ödülleri
- 13.2 Mahalli Yarışma Ödülleri

**14. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz**

- 14.1 Son Teknik Kontrol
- 14.2 İtiraz Ücreti
- 14.3 Temyiz Ücreti

**Ek 1 Parkur Haritası ve Eğitim Grafiği****Ek 2 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı****Ek 3 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri****Ek 4 Servis Alanı Yerleşimi****Ek 5, 6, vb. gibi Organizatörün isteğine bağlı maddeler**

## 1. Giriş

Yarışın Adı:

Yarışın Tarihi:

### 1.1. Genel

2025 AVİS TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI  
ekler dahil olmak üzere FIA Uluslararası Spor Kodu (ISC), TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları ve (zaman zaman değişen) FIA Anti-Doping Kuralları kapsamında koşulacaktır. Ulusal Karayolu Trafik düzenlemeleri geçerli olacaktır. Bu Ek Kurallarda aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki Kural ve Yönetmeliklerin hükümleri uygulanacaktır.

Ek Kurallarda yapılacak her türlü değişiklik ve/veya eklemeler numaralı ve tarihli bültenler ile yapılacaktır. 2025 TOSFED Ulusal Tırmanma Kurallarına, [www.tosfed.org.tr/wp-content/uploads/2025/02/2.7-2025-Ulusal-Tirmanma-Kurallari.pdf](http://www.tosfed.org.tr/wp-content/uploads/2025/02/2.7-2025-Ulusal-Tirmanma-Kurallari.pdf) adresinden ulaşılabilir.

### 1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini

Asfalt zemin -	km
----------------	----

### 1.3. Güzergâh Bilgileri

Yarışın Toplam Uzunluğu	km
İrtifa Farkı	mt
Ortalama Eğim	%
Çıkış Sayısı	

## 2. Organizasyon

### 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

#### Yarışmanın Katsayısı

- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 1 Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 2 Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 3 Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 4 Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 5 Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 1 Kadın Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 2 Kadın Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 3 Kadın Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 4 Kadın Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Kategori 5 Kadın Pilot Birinciliği
- Türkiye Tırmanma Şampiyonası Takımlar Birinciliği

### 2.2. Onaylar

#### TOSFED Onayı

Onay No:		Onay Tarihi:	
----------	--	--------------	--



**2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri**

Organizatör:

Organizatörün Temsilcisi:

Adres:

Posta Kodu / Şehir:

Telefon:

E-posta:

Web Sitesi:

**2.4. Organizasyon Komitesi**

	Adı - Soyadı



## 2.5. Şeref Komitesi

	Adı - Soyadı

## 2.6. Spor Komiserleri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)		
Spor Komiseri (TOSFED)		
Spor Komiseri (Organizatör)		
Stajyer Komiser		
Stajyer Komiser		
Komiserler Kurulu Sekreteri		

## 2.7. TOSFED Gözlemcisi ve Güvenlik Delegatesi

	Adı - Soyadı
TOSFED Gözlemcisi	
TOSFED Güvenlik Delegatesi	



## 2.8. Yarışma Görevlileri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Yarışma Direktörü		
Yarışma Direktör Vekili		
Yarışma Direktör Yardımcısı		
Yarışma Genel Sekreteri		
Yarışma Güvenlik Sorumlusu		
Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı		
Teknik Kontrol Sorumlusu		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Tıbbi Sorumlu (Yarışma Doktoru)		
Yarışma Baş Gözetmeni		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu		
Medya Sorumlusu		
Sekretarya		
Parkur Sorumlusu		
Etkinlik Koordinatörü		
Haberleşme Sorumlusu		
Servis Alanı Koordinatörü		
Servis Alanı Sorumlusu		
Servis Alanı Görevlisi		
Yakıt İkmal Alanı Sorumlusu		
Servis Gözlemcisi		
Start – Finiş Sorumlusu		
Neticeler Sorumlusu		
Zaman Kayıt Sistem Sorumlusu		
Web Sitesi – Sosyal Medya Sorumlusu		
Lojistik Sorumlusu		



**2.9. Yarış Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri**

Yarış Merkezi (YM):

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:

**Yarış Merkezi (YM) Çalışma Saatleri:**

Tarih	Saat

Medya Merkezi (MM):

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:

**Medya Merkezi (MM) Çalışma Saatleri:**

Tarih	Saat



Servis Alanı (SA):

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:

Servis Alanı (SA) Çalışma Saatleri:

Açılış Tarihi - Saati :	
Kapanış Tarihi - Saati :	

İlan Panosu

Dijital Resmi İlan Panosu (DRIP) Adresi:	
--	--



## 3. Program

	Yeri:	Tarih:	Saat:
Ek Kuralların Yayınlanması			
Kayıtların Açılması			
Erken (İndirimli) Kayıtların Kapanması			
Kayıtların Kapanması			
Servis Alanı Ekstra Yer Taleplerinin Sona Ermesi			
Kayıt Listesinin Yayınlanması			
Yarış Öncesi Basın Toplantısı			
İdari Kontrol			
Medya Merkezi Açılışı / Akreditasyon			
Yol Keşfi Başlangıcı			
Yol Keşfi Bitişi			
Teknik Kontrol / İşaretleme / Mühürleme			
Görevliler İle Brifing			
Yarışmacılar İle Brifing			
Komiseler Kurulu Toplantısı			
Start Seremonisi Toplanma			
Start Seremonisi			
Antrenman Start Listesinin Yayınlanması			
Antrenman Startı – 1. Çıkış			
Antrenman Startı – 2. Çıkış			
Antrenman Startı – 3. Çıkış			
Yarış Startı Öncesi Toplanma			
Yarış Startı – 1. Çıkış			
Yarış Startı – 2. Çıkış			
Yarış Startı – 3. Çıkış			
Yarışmanın Finişi			
Yarış Sonrası Basın Toplantısı			
Son Teknik Kontrol			Finiş Seremonisinden hemen sonra
Geçici Sonuçların Açıklanması			
Kesin Sonuçların Açıklanması			Komiseler Kurulu tarafından imzalandıktan ve itiraz süresi tamamlandıktan sonra
Ödül Töreni			



#### 4. Kayıtlar

##### 4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi

Program (Ek Kurallar Madde 3) ve TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 15' e bakınız.

##### 4.2. Kayıt Prosedürü

Kayıtlar TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 14 ve Madde 15 uyarınca yapılmalıdır.

Kayıtlar <https://tosfedsonuc.org.tr/> adresi üzerinden, kayıt formunu eksiksiz doldurarak yapılır. Başvuru formu, en geç idari kontrolde yarışmacı tarafından ıslak imza ile onaylanmalıdır. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile verilmelidir. Kayıtların kapanma tarihine kadar yarışmacı değişikliğine izin verilir. Yalnızca etkinliğe katılan yarışmacının bu talepte bulunmasına izin verilecektir.

Kayıt başvurusu, sadece kayıt bedelinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

FIA Uluslararası Spor Kuralları Md. 3.8.1 usulüne uygun yapılmış kaydı olan yarışmacıyı, mücbir sebepler (force majeure) haricinde kabul edildiği Müsabakaya katılmaya zorlar.

##### 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2025 Türkiye Tırmanma Şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1T ve R2 otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2T, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.
Kategori 5	FIA J Eki Madde 253'e uygun Ulusal Drift ve TOSFED Drift Kupası Kuralları dahilinde hazırlanmış aktif Drift sezonunda yarışan drift otomobilleri.

Türkiye Tırmanma Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.



## 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

## 4.4.1 Ulusal Kayıt Ücretleri

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			
Tüzel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			

## 4.4.2 Mahalli Kayıt Ücretleri

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			
Tüzel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

Ek Ücretler :

ÜCRET	BİRİM	AÇIKLAMA
300₺	m <sup>2</sup>	İlave Servis Alanı
₺		
₺		
₺		

## 4.5. Ödeme

Kayıt ücreti, banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi dekontu idari kontrolde kayıt formu ile ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

**Organizatörün Banka Bilgileri:**

**Banka Adı:**

**Hesap Sahibi:**

**Şubesi:**

**IBAN:**

## 4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

Kayıt bedelleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde

Bir yarışmacı, usulüne uygun olarak kanıtlanmış bir mücbir sebep (force majeure) nedeniyle Yarışmaya katılamazsa, Organizatör giriş ücretlerini kısmen iade edebilir. TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 16.3' e bakınız.



## 5. Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları, TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2' de yer alan yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli **₺** olup, kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

## 6. Reklam ve Plakalar

TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 18 – 19 – 20 ve bu Ek Kurallarda bulunan Ek 3 - Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri maddesine bakınız.

### 6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı

Ön Yarış Plakası:

Yarışma Numarası (67 x 17 cm ebadında):

Organizatör, her ekibe, Teknik Kontrolden önce belirtilen pozisyonlarda araçlarına yapıştırılması gereken Yarışma Numarasını (67x17cm) sağlayacaktır. Her Yarışma Numarası, numarası önde olacak şekilde her ön kapının ön kenarına yatay olarak yerleştirilecektir. Yarışma Numarasının üst kısmı, pencerenin alt sınırının 7 cm ile 10 cm altında olacaktır. Yarışma Numarasını kesmek yasaktır.

### 6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları

Organizatörün Ek Reklam etiketleri ve Araç üzerinde bu etiketlerinin yapıştırılacağı ve boş olması gereken alanlar:

Reklam Adı	Reklam verenin faaliyet alanı	Bulunacağı alan

### 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Ön cam üst kısmında, 10 cm yüksekliğinde 100 cm genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı güneşlik şeklindeki reklam bandının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.

**AVIS®**



**AVIS®**

## 7. Lastikler

TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Tırmanma yarışlarında elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

## 8. Yol Keşfi ve Antrenman

Yol Keşfi ve antrenmanlar TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 26' ya göre yapılacaktır. Program için bu Ek Kurallar Madde 3 Program kısmına bakınız.

### 8.1 Özel Düzenlemeler

Yol Keşfi sırasında, hız sınırları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere tüm ulusal trafik düzenlemelerine uyulmalıdır. Yarışma Parkurunun keşif sırasında trafiğe kapatılmayacağına dikkat edin. Organizatör, güzergâh boyunca, alanları işaretleyerek izin verilen hızı azaltabilir. Yol Keşfi sırasında hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 26.1.1 uyarınca ceza uygulanır.

Keşif Turlarında Hız Limitleri:

Meskün mahallerde	km/h
Parkurda ve Diğer Yollarda	km/h



### 8.2 Antrenman Çıkış Sayısı

Parkurda her ekip için izin verilen maksimum çıkış sayısı      dir.

### 9. İdari Kontroller

İdari Kontroller, TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 21' e göre yapılacaktır.

#### 9.1 Sunulacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrol ve dokümantasyon dağıtımında hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

- Eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinal kayıt formu,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları,
- TOSFED'den alınan Marka lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- (Varsa) Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesi,
- Sürücü ehliyetlerinin asılları,
- Kayıt bedeli banka dekontu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı,
- Araç yabancı plakalı ise ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Yarış otomobilinin trafik sigortası (Pist araçlarında mecburi değildir),
- Araç sahibi bir başkası ise, araç sahibinden alınacak olan feragatname,
- 

Takım lisansı altında yarışan tüzel sürücüler idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler (Temsilci, yazılı ve imzalı vekaletini idari kontrolde ibraz etmek zorundadır).

#### 9.2. Dağıtılacak Dokümanlar

İdari Kontrolde Verilecek Dokümanlar	Tüzel	Bireysel
Ek Kurallar	Dijital	Dijital
Güvenlik Planı	1 Adet	-
Teknik Kontrol Föyü	1 Adet	1 Adet
Yarışma Numara Ve Plakaları	1 Set	1 Set
Organizatör Reklamları	1 Set	1 Set
Yarışmacı Yaka Kartı	-	2 Adet
Takım Yaka Kartı	4 Adet	-
Servis Yaka Kartı	8 Adet	4 Adet
Servis Plakası	2 Adet	1 Adet
Takım Plakası	1 Adet	-

#### 9.3. İdari Kontrol Zamanı

İdari Kontrol Programı için bu Ek Kurallar Madde 3 - Program kısmına bakınız.



## 10. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

### 10.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı

Otomobiller, programa (bu Ek Kurallar Madde 3) göre Teknik Kontrolle getirilir. Diğer gereklilikler için TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22'ye bakınız.

Teknik Kontrol (Yarışmanın sportif bölümünden önce), \_\_\_\_\_ günü \_\_\_\_\_ saatleri arasında \_\_\_\_\_ adresinde yapılacaktır.

Kategori 1 [11 - 30] no'lu yarışmacılar

Kategori 2 [31 - 50] no'lu yarışmacılar

Kategori 3 [51 - 70] no'lu yarışmacılar

Kategori 4 [71 - 100] no'lu yarışmacılar

Kategori 5 [101 - 120] no'lu yarışmacılar

Teknik kontrol için verilen süreye gecikme sebebini belirtir bir mazeret dilekçesi kendi kontrol zamanından önce yarışmacılar ile iletişim sorumlusuna verilmemişse;

0-15 Dk. ₺

15-30 Dk. ₺

30-45 Dk. ₺

45-60 Dk. ₺

1 saat üzerindeki gecikmelerde, ₺ + 1 kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

### 10.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar

- Otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları
- S.O.S. / OK İşaretleri (DIN A3 boyutunda)
- Kırmızı Üçgen (Reflektör)

### 10.3. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)

Camlar ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 10.4'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

### 10.4. Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 10.12'de belirtilen koşullara uygun olmalıdır. Yerel Trafik düzenlemeleri geçerlidir.

### 10.5. Diğer Kurallar

Araçlar, İdari Kontrolde dağıtılan Tırmanma plakası, yarışma numaraları ve Organizatörün İhtiyari Reklam etiketleri bu Ek Kurallar Ek – 3 "Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri"ne uygun yaptırmış olarak Teknik Kontrolle gelmek zorundadır. Aksi halde TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 18.1.6' da ki cezalar uygulanır.

## 11. Diğer Prosedür ve Kurallar

### 11.1. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama

Start Seremonisi \_\_\_\_\_ günü \_\_\_\_\_ saatinde \_\_\_\_\_ adresinde

Tüm araçların, Start Seremonisinden \_\_\_\_\_ dk önce, Start Alanında TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 27 uyarınca kurulacak start öncesi toplama alanında bulunmaları zorunludur. Geç gelen yarışmacılara \_\_\_\_\_ ₺/dk. ceza uygulanacaktır.



### 11.2 Yarışma Parkurunda Start Sistemi

Antrenman ve yarışma çıkışlarında start ışıkları, yolun sağ tarafında ve start çizgisinin 2-4 metre ilerisinde yer alacak, aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

- Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.
- Son 5 saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.
- Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir ve bu start sinyali anlamına gelmektedir.

### 11.3. Yakıt İkmali

Yakıt ikmaline, sadece ek kurallarda belirtilen Yakıt İkmal Alanlarında izin verilir. Yarış boyunca Servis alanında yakıt ikmali yapmak yasaktır. (TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 37.5 hariç)

Buna göre yarışma boyunca yakıt ikmali Servis Alanı çıkışında kurulacak Yakıt İkmal Alanında yapılacaktır.

Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmali operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

### 11.4. Finiş Prosedürü ve Ödül Töreni

Ödül Töreni, TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 44.2' ye uygun olarak finiş sonrası günü  
saatinde adresinde yapılacaktır.

### 11.5. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği

Finiş sonrası araçlarını Kapalı Parka (Parc Fermé) park eden yarışmacılar, Kesin Neticeler ilan edilene kadar telefonla (cep telefonu) ulaşılabilir olmalıdır.

### 11.6. Neticeler

Kesin Sonuçlar, yarış bitiminde dağıtılmayacak sadece Web Sitesinde bulunan Dijital İlan Panosunda (Bknz Md 2.9) yayınlanacaktır.

### 11.7. Servis Alanı Prosedürleri

Yarışmanın Servis Alanı adresinde yer almaktadır.  
Buna göre;

Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru günü saat saat  
dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

Servis alanı günü saat de açılacaktır. Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapılandırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir. Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h'dir ve hız limitinin aşılması veya tehlikeli sürüş yapılması 10.500 ₺ ile cezalandırılır.



## 12. Görevli Kıyafetleri

Yarış süresince, TOSFED tarafından temin edilen görevli yelekleri kullanılacaktır.



## 13. Ödüller

### 13.1 Ulusal Yarışma Ödülleri

#### Kategori 1 Pilot

Kadın Pilot

#### Kategori 2 Pilot

Kadın Pilot

#### Kategori 3 Pilot

Kadın Pilot

#### Kategori 4 Pilot

Kadın Pilot

#### Kategori 5 Pilot

Kadın Pilot

#### Takımlar

#### En İyi Parkur Zamanı

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

Birinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

İkinci Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa

Üçüncü Kupa



## 13.2 Mahalli Yarışma Ödülleri

<b>Kategori 1</b>	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Kadın Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
<b>Kategori 2</b>	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Kadın Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
<b>Kategori 3</b>	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Kadın Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
<b>Kategori 4</b>	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Kadın Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
<b>Kategori 5</b>	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Kadın Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa

## 14. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz

## 14.1. Son Teknik Kontrol

Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (Kesin Neticelerin açıklanmasına) kadar kapalı parka alınacaktır.

Genel Klasmanda dereceye giren araçlardan bir kısmı Komiserler Kurulu kararı üzerine Yarışma Direktörü tarafından teknik kontrole davet edilirler. En az bir Komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde seçilen araçlar son Teknik Kontrolde tabi tutulurlar.

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Yarışmacının bir temsilcisi ve uygun aletlerle (sökme durumunda) bir mekaniker Son Teknik Kontrolde bulunmalıdır.

## 14.2. İtiraz Ücreti

İtiraz Bedeli: **9.800,00 ₺ (Dokuz Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)**'dir.

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, herhangi bir ek depozito, Teknik Kontrol Sorumlusunun önerisi üzerine Komiserler tarafından belirlenecektir.

## 14.3. Temyiz Ücreti

Ulusal Temyiz Harcı: **69.850,00 ₺ (Altmış Dokuz Bin Sekiz Yüz Elli Türk Lirası)**'dir.

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürünü düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



## Ek 1 - 1. Parkur Haritası ve Eğim Grafiği



## Ek 2 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı

Ad Soyad :

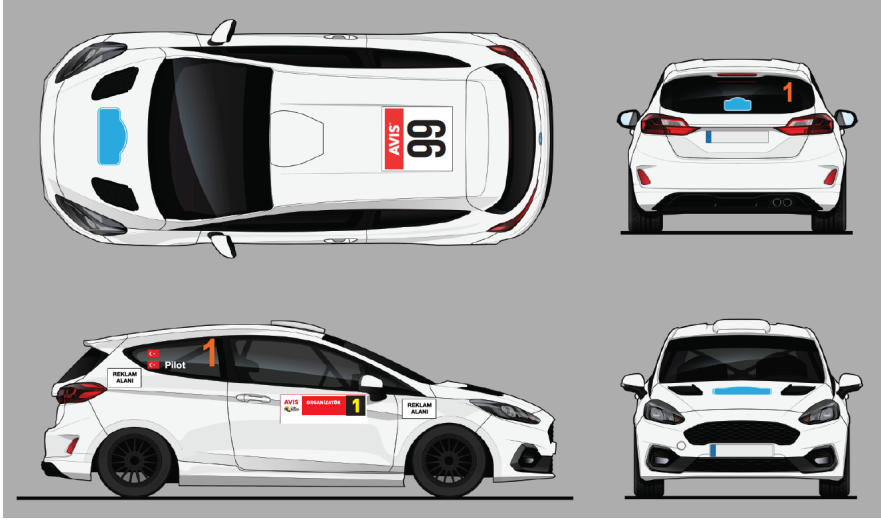
Telefon Numarası :

Ad Soyad :

Telefon Numarası :



## Ek 3 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri



Ek 4 Servis Alanı Yerleşimi

